

PLANO DE DESENVOLVIMENTO E ZONEAMENTO DO PORTO DE PARANAGUÁ



PORTOS DO PARANÁ

LOGÍSTICA INTELIGENTE



- A Elaboração do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento Portuário surgiu com a emissão da Lei nº 12.815/2013 → **Novo Marco Regulatório do Setor Portuário Nacional**
- Com a Lei nº 12.815/2013 alterou-se o modelo de exploração dos portos públicos. **Exploração do porto pelo modelo *landlord port*.**
- Portos do Paraná – Autoridade Portuária do Porto de Paranaguá
- Conforme Lei nº 12.815/2013, fica sob responsabilidade das Autoridades Portuárias a elaboração dos Planos de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto para aprovação da Secretaria Nacional dos Portos.

- Em 2014, posterior a Lei dos Portos de 2013, regulamentou-se as diretrizes para elaboração e revisão dos instrumentos de planejamento do Setor Portuário. **Entre eles, cita-se o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento dos Portos.**
- Inicialmente, importante destacar os **PLANOS MESTRES**:
 - ❑ **Plano Mestre:** Instrumento de planejamento do Estado voltado aos complexos portuários que abranjam os portos organizados, considerando as perspectivas do planejamento de transportes em nível **estratégico** → **Documento norteador para os PDZs dos Portos**
 - ❑ **Responsabilidade dos Planos Mestres** → Ministério da Infraestrutura por meio da Secretaria Nacional dos Portos
 - ❑ **Legislação norteadora dos instrumentos de Planejamento** → **Portaria nº 61/2020 do Ministério da Infraestrutura. Revogou-se a Portaria SEP nº 03/2014**

PDZ – PORTO DE PARANAGUÁ

Contextualização



- Portanto, os PDZs dos Portos precisam estar alinhados aos Planos Mestres aos quais estão relacionados.
- O PDZ é um instrumento operacional da Administração Portuária



PDZ – PORTO DE PARANAGUÁ

Contextualização



LEGENDA

- Ferrovía
- Rodovia federal
- Rodovia estadual
- Porto Organizado de Antonina (Decreto Federal s/nº, fev/2016)
- Porto Organizado de Paranaguá (Decreto Federal s/nº, fev/2016)
- Limite municipal



Escala 1:450.000

0 2,25 4,5 9 13,5 km

Projeção UTM, Fuso 22 Sul.
Datum horiz: SIRGAS2000.

LOCALIZAÇÃO



- A respeito das informações de conteúdo do PDZ, os mesmos possuem:
 - 1) Informações Gerais →** Localização, Delimitação da Poligonal, Estrutura Administrativa e de Gestão;
 - 2) Detalhamento da Estrutura Portuária contendo:**
 - ☐ Informações de infraestrutura portuária como quantidade de berços de atracação, equipamentos portuários, instalações de acostagem, entre outros;
 - ☐ Áreas e Instalações Arrendadas;
 - ☐ Áreas Arrendáveis
 - ☐ Detalhamento dos Acessos ao Porto

- A respeito das informações de conteúdo do PDZ, os mesmos possuem:

2) Detalhamento da Estrutura Portuária contendo:

- ☐ Informações relacionadas ao Meio Ambiente, relacionadas ao Licenciamento Ambiental
- ☐ Informações relacionadas à Interação Porto – Cidade;

3) Plano de Melhorias e Investimentos → Planejamento para buscar atender as perspectivas de demandas definidas no Plano Mestre. Subdivido em:

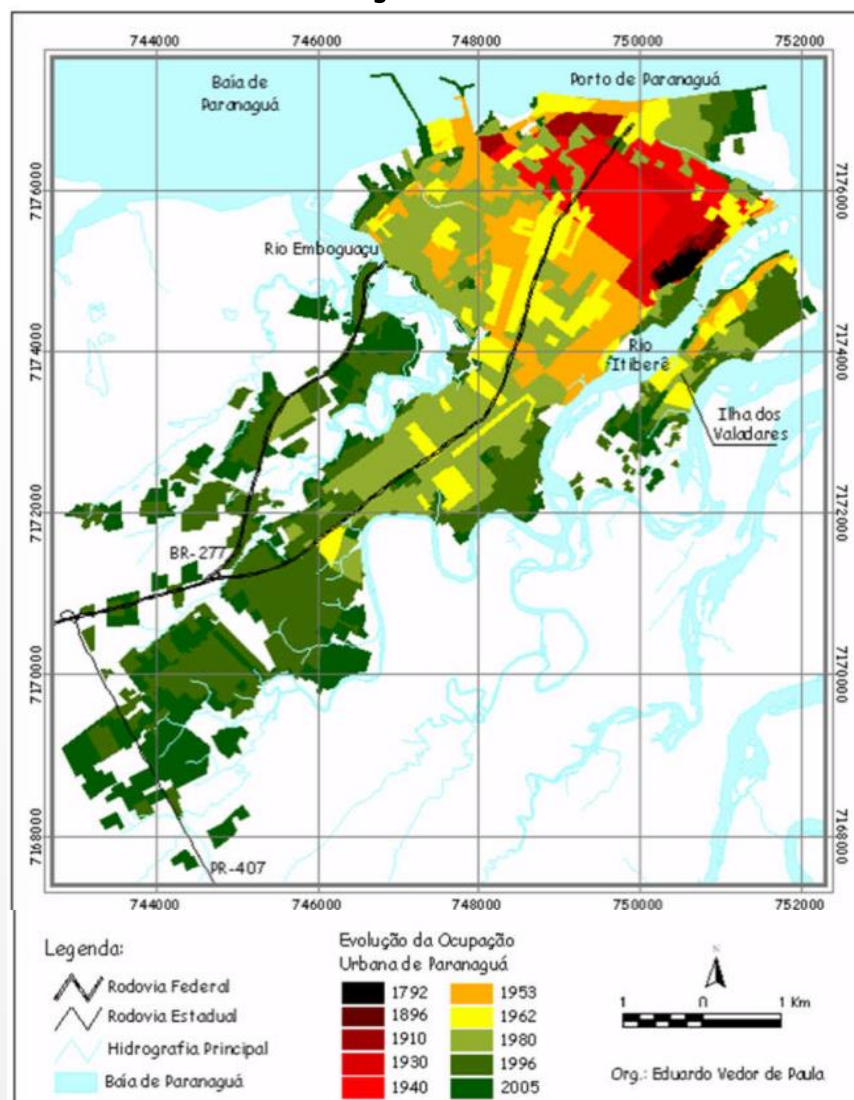
- ☐ Melhorias de Gestão;
- ☐ Melhorias Operacionais;
- ☐ Proposição de Investimentos Portuários;
- ☐ Proposição de Investimentos em Acessos;
- ☐ Proposição de Reorganização de Áreas;
- ☐ Ações Ambientais;

- A respeito das informações de conteúdo do PDZ, os mesmos possuem:
- 4) Planejamento do Zoneamento:** importância de pensar no planejamento do zoneamento portuário considerando os planos de planejamento territorial do município de maneira a se conciliar os projetos de interesse de expansão.
- O PDZPO procura conciliar principalmente com o Plano Diretor Municipal. No caso de Paranaguá, considera-se a área fora localizada fora da poligonal do Porto Organizado mas destinada como Zona de Interesse Portuário (ZIP) pelo Plano Diretor.
 - Tendência nestas regiões de que devem ser desenvolvidos novos projetos da iniciativa privada que auxiliarão o porto em suas atividades, sejam em movimentação de cargas ou voltadas à estruturas de apoio às operações portuárias.

RELAÇÃO

Desta forma, a relação Porto/Cidade estabelece um processo dialético onde seus usos e funções se complementam e se restringem. A cidade precisa do porto como elemento impulsionador de seu desenvolvimento e, o porto, precisa da estrutura urbana e social da cidade para poder se estabelecer como equipamento urbano de excelência. O crescimento do porto traz em si externalidades para a cidade e o crescimento da cidade traz externalidades para o porto.

A ANTROPIZAÇÃO DE PARANAGUÁ



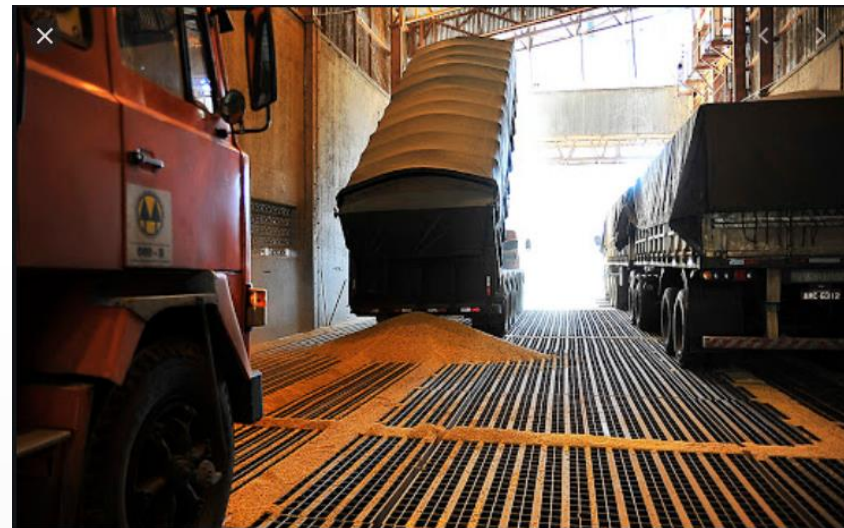
A DINÂMICA DE OCUPAÇÃO DOS ESPAÇOS

Conforme a infraestrutura foi atendendo aos padrões de ocupação tanto legal como real, observa-se a pulverização de serviços que visam o atendimento de uma das principais engrenagens de serviço de transporte.

Considerando o posicionamento do Porto de Paranaguá no cenário nacional, o número de caminhões que circula pela malha urbana representa um mercado de serviços extremamente atrativo para uma grande parte da estrutura econômica do município.

Assim há um expressivo número de oficinas, borracharias e comércios complementares aos serviços de transporte ao longo de toda a malha viária, principalmente no entorno do porto e nas vias prioritárias de acesso. Assim como a hinterlândia do porto extrapola as áreas do município nas quais está inserida, em escala local, os serviços de atendimento complementares ao transporte de carga se espalham por várias áreas da cidade, não ficando exclusivamente na área primária ou de entorno ao porto.

A DINÂMICA DE OCUPAÇÃO DOS ESPAÇOS



PDZ – PORTO DE PARANAGUÁ

Contextualização



120. Polos geradores de tráfego.

Fonte: APPA/RCA

Setorização do Porto de Paranaguá

O Porto de Paranaguá concentra hoje a maior parte de sua operação em sistemas de exportação, principalmente nos corredores de exportação de soja. Pela própria ocupação territorial, pela dinâmica de funcionamento e de como está inserido na malha urbana, o porto necessita cada vez mais de espaços para acomodar as demandas de exportação que, em suma, atendem a um processo de desenvolvimento nacional.

Zoneamento Atual e destaque para área de empresas interessadas em contratos de passagem



Setorização do Porto de Paranaguá



79. Setorização do Porto de Paranaguá por uso.

Fonte: APPA (2002)

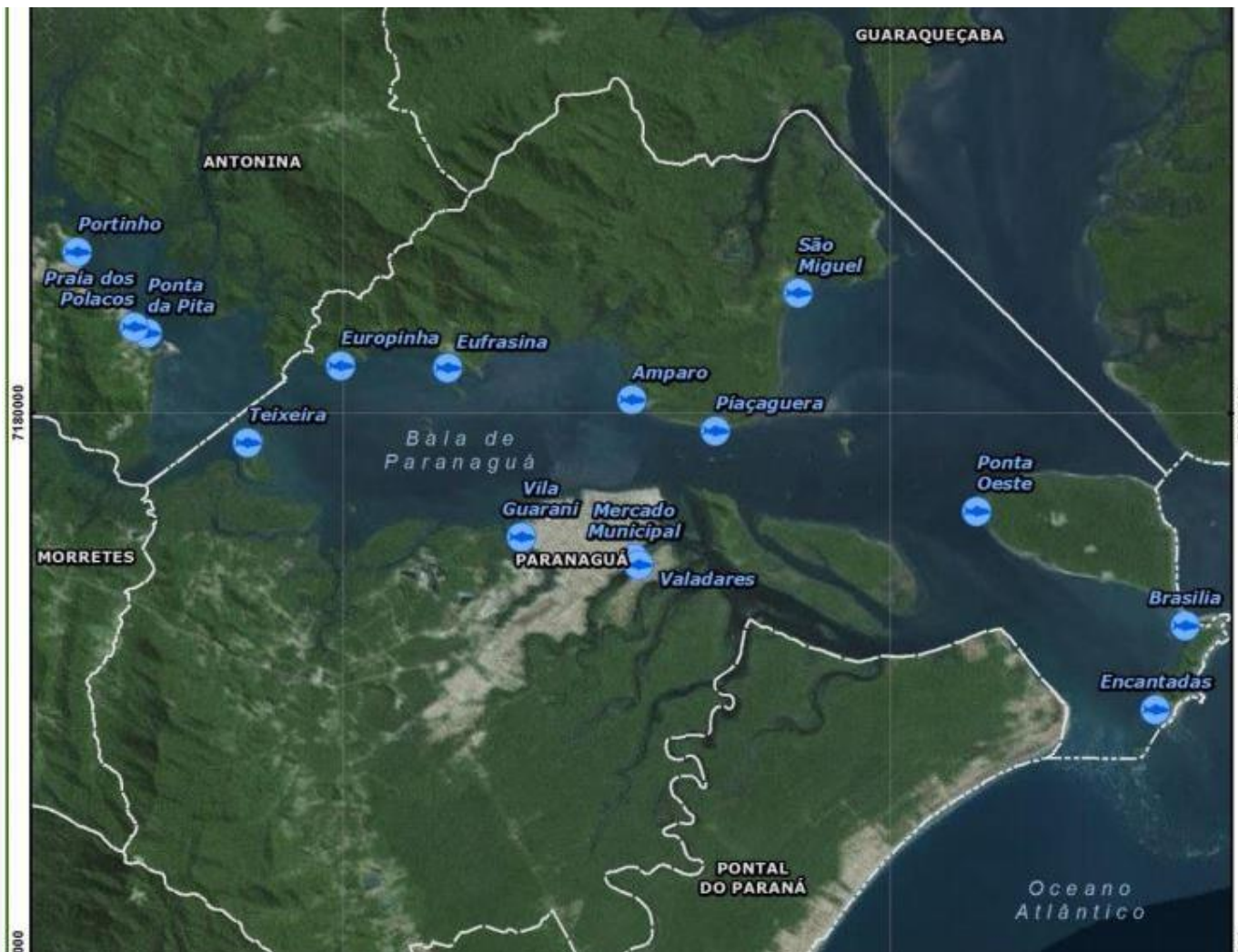
VARRIÇÃO MECANIZADA



- **INTERAÇÃO PORTO – CIDADE**

- Considerando o local onde o Porto está inserido, o PDZ prevê a necessidade de que o Porto busque melhorias na relação com a comunidade em que está inserida.
- Na sequência destacamos algumas ações realizadas pela Portos do Paraná em parceria com a Prefeitura Municipal e outros órgãos para conhecimento:

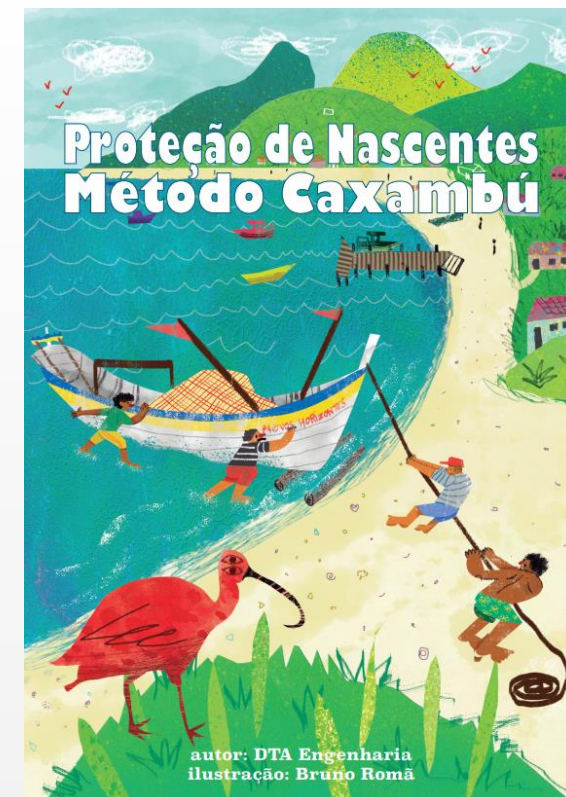
COMUNIDADES DA ÁREA DE INFLUÊNCIA



- **AÇÕES VINCULADAS À LICENÇA DE OPERAÇÃO**

- **PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL**

- **Apoio à gestão da água nas comunidades caiçaras:** ações em conjunto com a Prefeitura, voltadas à proteção de nascentes e abastecimento de água.



- **Apoio à gestão de resíduos sólidos na Ilha do Mel:** ações em conjunto com a Prefeitura, voltadas a comércios e residências, instruindo sobre a separação de resíduos e compostagem.

DESCARTE DO LIXO
ILHA DO MEL-PR

SEPRE O LIXO! #POR UMA ILHA MAIS LIMPA E CONSCIENTE!

Lixo ORGÂNICO	Restos de comida, casca de frutas e vegetais, folhas e guardanapos.	Descartar em composteiras ou sacos pretos e posteriormente sacos de rafia.
Lixo NÃO RECICLÁVEL	Papéis engordurados, lixo de banheiro, fralda descartável, etc.	Descartar em sacos de lixo pretos.
Lixo RECICLÁVEL	Papéis, papelão, latas, vidros, plásticos, isopor, embalagens de leite e sucos. *Devem estar limpos e secos.	Descartar em sacos de lixo azuis.

Obs.: Grandes quantidades de vidro (principalmente garrafas) devem ser descartadas em sacos de rafia.

- Todas as casas e estabelecimentos devem instalar suas lixeiras em pontos estratégicos, a fim de acabar com os lixos expostos nas trilhas.
- Não utilize as lixeiras públicas para descartar seu lixo residencial.
- Proprietários de comércios e pousadas, favor informar e cobrar seus funcionários para que façam a separação e descarte correto do lixo.
- Ao alugar casas e/ou quartos, favor instruir seus hóspedes sobre a separação e descarte correto do lixo. Cada proprietário deve se responsabilizar pelos seus hóspedes.
- Favor tomar os devidos cuidados ao descartar lixos cortantes e pontiagudos. Evite acidentes com os trabalhadores da limpeza.
- As coletas são realizadas de segunda a sábado pela manhã.

Realização:   

Apoio:  

Esta ação faz parte do Programa de Educação Ambiental realizado no âmbito do licenciamento ambiental federal, conduzido pelo IBAMA.

DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO DOS PORTOS DO PARANÁ
Programa de Educação Ambiental da Dragagem de Manutenção
Sobre o projeto COMPOSTAGEM na Ilha do Mel
Folder 2

Idealizado e sonhado há anos por várias pessoas da própria comunidade, promover a compostagem na Ilha do Mel torna-se cada vez mais necessário diante do aumento de resíduos a cada temporada, as dificuldades no transporte do resíduo orgânico, e por que não, evitar o desperdício de materiais que poderiam virar adubo em hortas nos quintais, escolas, etc.

No período de Dezembro até Fevereiro, realizaremos uma etapa experimental que faz parte de um projeto maior, abrangendo os resíduos de modo geral na Ilha do Mel toda. Essa primeira etapa servirá para identificar as iniciativas de compostagem e cultivo já em andamento, divulgá-las, e apoiar o seu desenvolvimento, melhorias, e até expansão, através de acompanhamento técnico e canais para troca de informações.

Realizaremos a divulgação da compostagem como método eficaz para resolver o problema dos resíduos na fonte (ou seja, onde foi produzido), orientações de como fazer a compostagem e como usar esse composto. Essas informações serão públicas, assim como todos os interessados no assunto poderão tirar dúvidas em grupo específico para tal.

Entre 09 e 22 de dezembro, realizaremos visitas e encontros com alguns interessados em participar diretamente do projeto, que se trata em prestar assessoria técnica para experiências já em curso. A prioridade de participação nessa etapa experimental, portanto, é de quem já faz compostagem e, ademais, se terá tempo e disponibilidade em participar das atividades no período proposto, que será de Janeiro a Fevereiro. O objetivo é ampliar essas atividades ao maior número de pessoas ao longo do ano.



Se você já faz ou tentou fazer compostagem em casa e tem interesse e disponibilidade em participar desse projeto, entre em contato através desse link:
<https://chat.whatsapp.com/HcNkv3saMauLU4uxE1eYVI>
Você será direcionado para um grupo onde trataremos do assunto.

Esta publicação faz parte da primeira etapa do projeto de Compostagem na Ilha do Mel que faz parte do Projeto de Gestão de Resíduos Sólidos na Ilha do Mel com consultoria técnica de Paula Beruski, sendo apoiado pelo Programa de Educação Ambiental da Dragagem de Manutenção dos Portos do Paraná.

Realização:  

Apoio:   

A realização deste Programa de Educação Ambiental é uma medida de mitigação exigida pelo Licenciamento Ambiental Federal, conduzido pelo IBAMA.

- **PROJETO PORTO ESCOLA – EDUCAÇÃO PARA SUSTENTABILIDADE**

INÍCIO DO PROJETO

- 2015 em Paranaguá e 2017 em Antonina.

ATENDIMENTO SEMANAL DE ALUNOS DO 5º ANO DA REDE MUNICIPAL

- Informações sobre meio ambiente, segurança no trabalho e história dos municípios;
- História do porto e seu funcionamento.

9.561 alunos participaram do Projeto

786 em Antonina

8.775 em Paranaguá



Fortalecimento da relação Porto-Cidade

Projetos voltados à integração porto-municípios



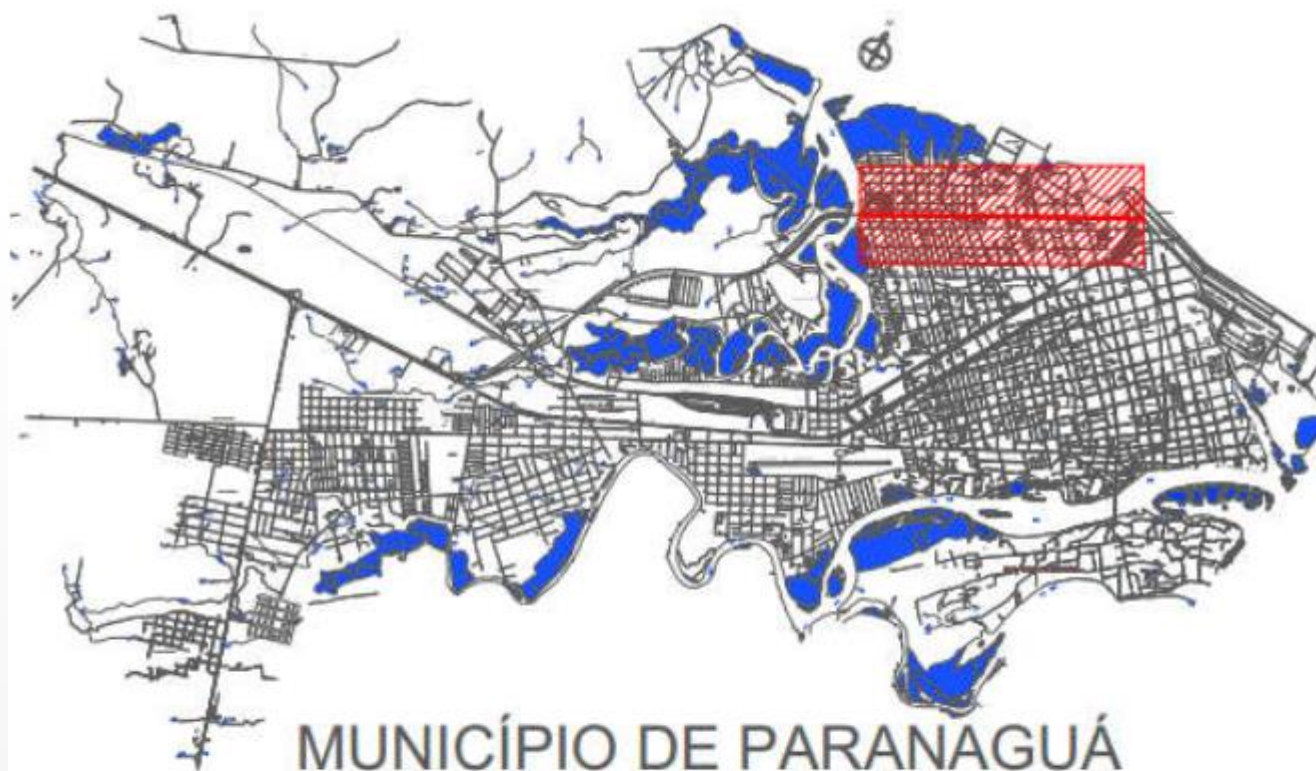
**FORTALECIMENTO DA RELAÇÃO
PORTO CIDADE**

- **PORTO EM AÇÃO**

Evento mensal, que leva até caminhoneiros e moradores das comunidades ilhadas de Paranaguá serviços e cuidados com a saúde, vacinação, orientação espiritual e palestras sobre trânsito e segurança.



RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO



139. Localização da Avenida Bento Rocha

Fonte: DER/PR (2014)



- **MELHORIAS NA ESTRUTURA VIÁRIA**
- Construção do viaduto Nelson Buffara, na entrada de Paranaguá;
- Recuperação da Avenida Bento Rocha;
- Projeto de revitalização da Av. Ayrton Senna da Silva.



Obrigado!

João Paulo Ribeiro Santana – Diretor de Meio Ambiente

diramb@appa.pr.gov.br / (41) 3420-1204



**PORTOS
DO PARANÁ**
LOGÍSTICA INTELIGENTE

<http://www.portosdoparana.pr.gov.br/Pagina/Plano-de-Desenvolvimento-e-Zoneamento>

